



Comparaison roulements d'origine VS roulements soi-disant « bon marché »

Exemple de la pièce 308292, roulement de convoyeur :

Le roulement d'origine comporte un joint d'étanchéité de type « E3 » donc triple



Vue en coupe d'un joint E3



Vue en coupe avec un joint conventionnel

Bien entendu un roulement est bien plus durable avec un joint triple par rapport au joint conventionnel.

Il n'y a pas d'économie à constamment acheter et installer des roulements à répétition qui ne sont pas adaptés aux conditions difficiles que l'on trouve sur un balai de rue.